



**BENZINA**                      **TB**

**DIESEL**                        **TD**



**Un solo comando pratico e sicuro**

Una leva di comando unica permette di effettuare la salita e la discesa ( od il traino ) del carico, che resta sempre in presa con il motore. Quando l'operatore lascia la leva, questa si posiziona in modo bloccare automaticamente il freno. Un dispositivo di finecorsa regolabile, permette di arrestare la corsa nella posizione voluta. Questo dispositivo non si applica alla versione diesel.

**Una manutenzione ridotta**

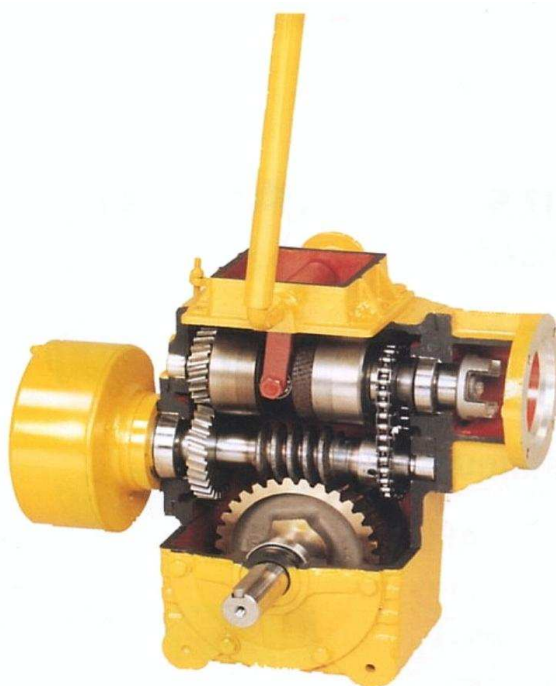
La manutenzione del macchinario è estremamente limitata. E' necessario solo il cambio dell'olio nel riduttore ed un ingrassaggio generale ogni 500 ore di funzionamento od una volta all'anno.

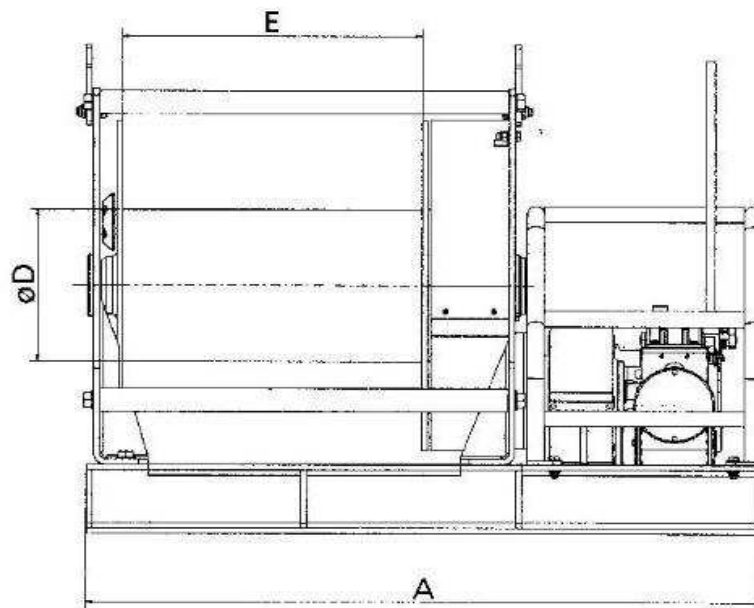
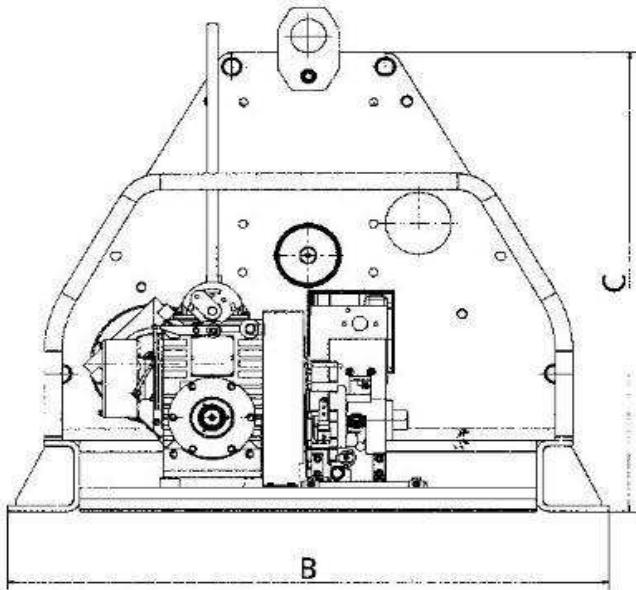
**Conforme alle norme vigenti**

Gli elementi costruttivi sono largamente dimensionati al fine di rispondere alle norme di sicurezza vigenti. Il motore termico utilizzato garantisce una sicurezza supplementare nella discesa del carico.



Portata all'ultimo strato	Portata al primo strato	Velocità		Potenza motore		Diametro funne
		benzina	diesel	benzina	diesel	
kg. - S.W.L.	kg. - S.W.L.	m/min.		CV	CV	mm.
<b>300</b>	410	38	30	6	4,2	6
<b>500</b>	664	24	18	6	4,2	7
<b>750</b>	1.037	16	12	6	4,2	8
<b>1.000</b>	1.300	12	8	6	4,2	9
<b>1.500</b>	1.930	8	6	6	4,2	11
<b>2.000</b>	2.400	6	4	6	4,2	12
<b>2.500</b>	3.080	5	3	6	4,2	13
<b>3.000</b>	3.830	4	3	6	4,2	16
<b>5.000</b>	6.400	3	3	8	7,6	18





Portata	B	C	D diametro	A			Peso con tamburo standard
				lunghezza	tamburo	E	
kg. - S.W.L.	mm.	mm.	mm.	600	900	1200	kg.
<b>300 a 750</b>	845	665	159	1.275			130 - 230
<b>1.000 a 1.500</b>	845	617	229	1.390	1.690		330
<b>2.000 a 3.000</b>	1.190	1.055	324	1.410	1.710	2.010	820
<b>5.000</b>	1.190	1.145	368	1.480	1.778	2.078	1145

		Lunghezza tamburo mm.					
Tipo	funi	<b>600</b>		<b>900</b>		<b>1.200</b>	
			mt.		mt.		mt.
<b>300</b>	6	1^ strato 5^ strato	46 267				
<b>500</b>	7	1^ strato 5^ strato	46 267				
<b>750</b>	8	1^ strato 5^ strato	39 234				
<b>1.000</b>	9	1^ strato 4^ strato	50 287	1^ strato 4^ strato	75 430		
<b>1.500</b>	11	1^ strato 4^ strato	39 180	1^ strato 4^ strato	59 270		
<b>2.000</b>	12	1^ strato 4^ strato	55 243	1^ strato 4^ strato	82 264	1^ strato 4^ strato	110 485
<b>2.500</b>	13	1^ strato 4^ strato	49 218	1^ strato 4^ strato	73 327	1^ strato 4^ strato	98 436
<b>3.000</b>	16	1^ strato 4^ strato	41 185	1^ strato 4^ strato	61 277	1^ strato 4^ strato	81 370
<b>5.000</b>	18	1^ strato 4^ strato	40 184	1^ strato 4^ strato	61 276	1^ strato 4^ strato	81 369